



**INTAR a.s.
ateliér Praha
Polská 1
120 00 Praha 2**

Spis. znak: 280.12

Skart. znak: S/5

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/ 26.5.2010

NAŠE ZNAČKA
7058/OD/10

VYŘIZUJE / LINKA
Černá / 133

KARLOVY VARY
25.6.2010

věc: Stavba: „**Karlovy Vary – Revitalizace objektu Císařských lázní**“ p.p.č. 902,
903/2, k.ú. Karlovy Vary.

S D Ě L E N Í stanoviska – k dokumentaci pro stavební řízení

Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy jako silniční správní úřad příslušný dle ustanovení § 40 odst. 5 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, Vám na základě žádosti o stanovisko k dokumentaci pro stavební řízení k výše uvedené stavbě, sděluje:

- 1) Stavba se dle dokumentace dotýká místní komunikace, v obci Karlovy Vary – ulice Mariánskolázeňská a komunikace podél řeky Teplé, které jsou v majetku Města Karlovy Vary.
- 2) Stavebník předloží stavebnímu úřadu ke kolaudačnímu souhlasu výše uvedené stavby stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení) ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, které na základě žádosti vydá Magistrát města Karlovy Vary, odbor dopravy.
- 3) Investor a zhotovitel projedná před zahájením stavby přemístění autobusové zastávky s dopravním úřadem na Magistrátu města Karlovy Vary a s Dopravním podnikem Karlovy Vary a.s. Dále bude před zahájením stavby projednáno přemístění stanišť taxi a vyhrazených parkovacích stání podél Lázní I. Veškeré vyvolané změny a přemístění výše uvedeného bude na náklady investora a zhotovitele.
- 4) Místní komunikace nesmí být využívána pro technologické potřeby stavby mimo rozsah povolený zvláštním užíváním místní komunikace. Jakékoliv dotčení místní komunikace – zábory, výkopové práce, atd. podléhají povolení Magistrátu města Karlovy Vary, odboru dopravy, ve smyslu ustanovení § 25 zákona č. 13/1997 Sb.
- 5) V případě omezení obecného užívání místní komunikace požádá zhotovitel zdejší odbor nejpozději 30 dní před požadovaným uzavřením komunikace o povolení uzavírky pozemní komunikace ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb. a ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích.
- 6) V případě, že v rámci prací bude užívána těžká staveništní doprava, je třeba po dohodě s vlastníkem dotčených pozemních komunikací zajistit na své náklady potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací, ve smyslu ustanovení § 38 zák. č. 13/1997 Sb.
- 7) Místní komunikace a jejich součásti a příslušenství se nesmí stavbou a staveništní dopravou znečišťovat nebo poškozovat, ve smyslu ustanovení § 19 zák. č. 13/1997 Sb.
- 8) O stanovisko z hlediska vlastníka místních komunikací je třeba žádat Město Karlovy Vary, zastoupené odborem technickým - pokud nebylo již požádáno.

- 9) Záměr stavby z hlediska plynulosti a bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je třeba projednat s Policií ČR KŘP Karlovarského kraje DI Karlovy Vary – pokud již nebyl projednán.

Tiskopisy žádostí jsou k dispozici na požádání na odboru dopravy, nebo je žadatel najde na stránkách www.mmkv.cz - sekce formuláře.

Část projektové dokumentace jsme si ponechali, ostatní v příloze vracíme.

**MAGISTRÁT MĚSTA
KARLOVY VARY**



Mgr. Lenka Kůsová
vedoucí odboru dopravy

Příloha:
Projektová dokumentace